



МПС РОССИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

УКАЗАНИЕ

31.05.2001 № 1247/1494

Шифр АБ 105

Порядок разблокирования проходного
светофора в АБТ-1-92 и АБТ-2-91
Изменение №3 к И-223-93.
Изменение №2 к И-206-91Д.

В соответствии с пунктом 8 "Рекомендаций по повышению безопасности движения и надежности систем автоблокировки с рельсовыми цепями тональной частоты", утвержденных ЦШ МПС 23.03.2000 ВНИИАС совместно с ГТСС разработал "Порядок разблокирования запрещающего показания проходного светофора устройств автоблокировки АБТ-1-92 и АБТ-2-91".

"Порядок" утвержден МПС письмом №ЦШТех-14/134 от 27.12.2000 г. с учетом изменений схем автоблокировки, чтобы заблокированное запрещающее показание проходного светофора приводило к занятости перегона и невозможности смены направления движения обычным порядком.

"Порядок" приведен в приложении 1.

На листах 1-5 приведены примеры схем автоблокировки АБТ-1-92 (И-223-93) с учетом указаний №1247/1331 от 26.12.94, №1247/1376 от 03.06.97 и №1247/1377 от 16.06.97.

На листах 6-8 приведены примеры схем автоблокировки АБТ-2-91 (И-206-91) с учетом дополнения к И-206-91 и указания №1247/1331 от 26.12.94.

В этих схемах на сигнальных установках в провода К-ОК включены фронтовые контакты реле Л1 и Л2, на станциях - тыловые контакты реле 1БН (1БЧ) при однопутной АБ и 1БЧД (1БНД) при двухпутной АБ.

При заблокированных запрещающих показаниях проходных светофоров реле 1Б под током, а Л1, Л2 обесточены, что приводит к занятости перегона.

При заблокированных запрещающих показаниях выходных светофоров под током реле 1БН (1БЧ), 1БЧД (1БНД), что также приводит к занятости перегона.

На основании опыта эксплуатации сигнальных установок без изолирующих стыков для устранения сбоев кодирования при движении следом одиночных локомотивов из цепи счетчика 1А исключен фронтальный контакт реле Л1 (включен в соответствии с указанием

№1247/1331 от 26.12.94 г.), а в цепь обмотки реле 1Б включен фронтный контакт реле Ж1 (Ж2) (см. листы 2, 4, 5, 6, 7).

Для повышения надежности срабатывания реле 1 БН (1БЧ) из цепи его возбуждения исключен фронтный контакт реле НАП (ЧАП) (см. листы 3, 4, 5).

Для исключения разблокирования выходных светофоров при отправлении поездов до возбуждения реле 2НБЛ (2ЧБЛ) в цепь обмотки реле 2БН (2БЧ) включены фронтные контакты реле НПН (ЧПН) (см. листы 3,4).

Для разблокирования (сигналов, т.е. сброса с самоблокировки реле 1БН (1БЧ) посредством вспомогательной смены направления в цепь его обмотки включены параллельно соединенные контакты реле схемы смены направления - НПН (ЧПН) и НСН1 (ЧСН1) (см. листы 3, 4, 5)..

На листах 3, 4, 5, 8 показан демонтаж кнопок С1БН и С1БЧ, т. к. действие этих кнопок противоречит утвержденному "Порядку".

На листе 9 приведены изменения, которые необходимо внести в схемы замонтированные по указанию 1247/1377 от 16.06.97 - разблокирование запрещающих показаний проходных светофоров ключом - жезлом отменяется, т. к. размыкание и замыкание контактов при помощи ключа - жезла неконтролируемое действие и противоречит утвержденному "Порядку".

На всех приложенных чертежах изменения показаны утолщенными линиями, а упрощенный монтаж закрашен.

Аналогичные изменения необходимо внести в другие чертежи альбомов АБТ-1-92 и АБТ-2-91.

В соответствии с распоряжением Департамента сигнализации, централизации и блокировки МПС РФ от 23.03.2000 г. изменения в проектную документацию по данному указанию выполняются бригадами технической документации дистанций сигнализации и связи в соответствии с пунктом 2 Перечня проектных работ (Приложение №3 к Инструкции ЦШ/617 от 08.12.98 г.).

Указание согласовано ВНИИАС МПС России письмом №ЦШ-33/60 от 16.05.2001 и утверждено Департаментом сигнализации, централизации и блокировки письмом №ЦШТех-14/22 от 29.05.2001 г.

Приложение: 1, чертежи на листах 1-9.

Главный инженер института



А. Н. Хоменков

Воронцов В. Н. тел. 35799
Мяконьков С. Ю. тел. 33476

ПОРЯДОК

разблокирования запрещающего показания проходного светофора
устройств автоблокировки АБТ-1-92 и АБТ-2-91

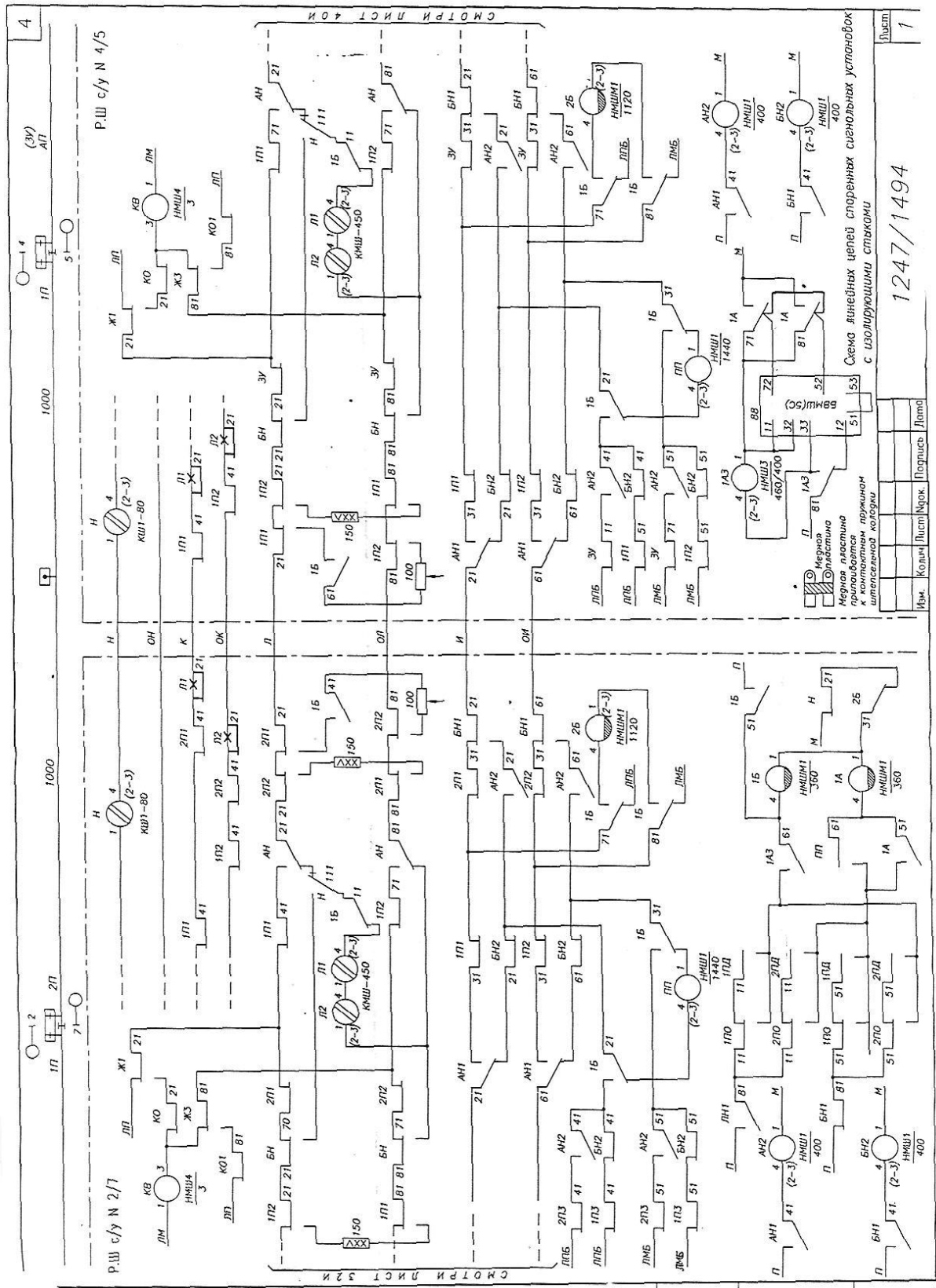
При движении поездов в установленном направлении и последовательном занятии рельсовых цепей перегона блокирование и разблокирование запрещающего показания проходного светофора в устройствах автоблокировки происходит автоматически.

При нарушении последовательности занятия рельсовых цепей, например при выходе на перегон нескольких хозяйственных подвижных единиц с возвращением на станцию отправления, запрещающее показание проходного светофора останется заблокированным после освобождения блок - участка. Дежурный по станции должен убедиться в фактической свободности перегона (по докладу Руководителя работ и по контрольным приборам) и лишь после этого может произвести разблокирование проходного светофора с запрещающим показанием. Разблокирование запрещающего показания проходного светофора может осуществляться только:

- 1 Проследованием поезда в установленном направлении по блок - участку, огражденному светофором с заблокированным запрещающим показанием.
- 2 Посредством вспомогательной смены направления движения туда и обратно в соответствии с п. 1.23 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации.

Принятый порядок разблокирования запрещающего показания проходного светофора должен быть указан в местной Инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ.

Схемы автоблокировки должны быть изменены с тем чтобы заблокированное запрещающее показание проходного светофора приводило к занятию перегона и невозможности смены направления движения обычным порядком.



4

1П 2П 3П 4П 5П 6П 7П 8П 9П 10П 11П 12П 13П 14П 15П 16П 17П 18П 19П 20П 21П 22П 23П 24П 25П 26П 27П 28П 29П 30П 31П 32П 33П 34П 35П 36П 37П 38П 39П 40П 41П 42П 43П 44П 45П 46П 47П 48П 49П 50П 51П 52П 53П 54П 55П 56П 57П 58П 59П 60П 61П 62П 63П 64П 65П 66П 67П 68П 69П 70П 71П 72П 73П 74П 75П 76П 77П 78П 79П 80П 81П 82П 83П 84П 85П 86П 87П 88П 89П 90П 91П 92П 93П 94П 95П 96П 97П 98П 99П 100П

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

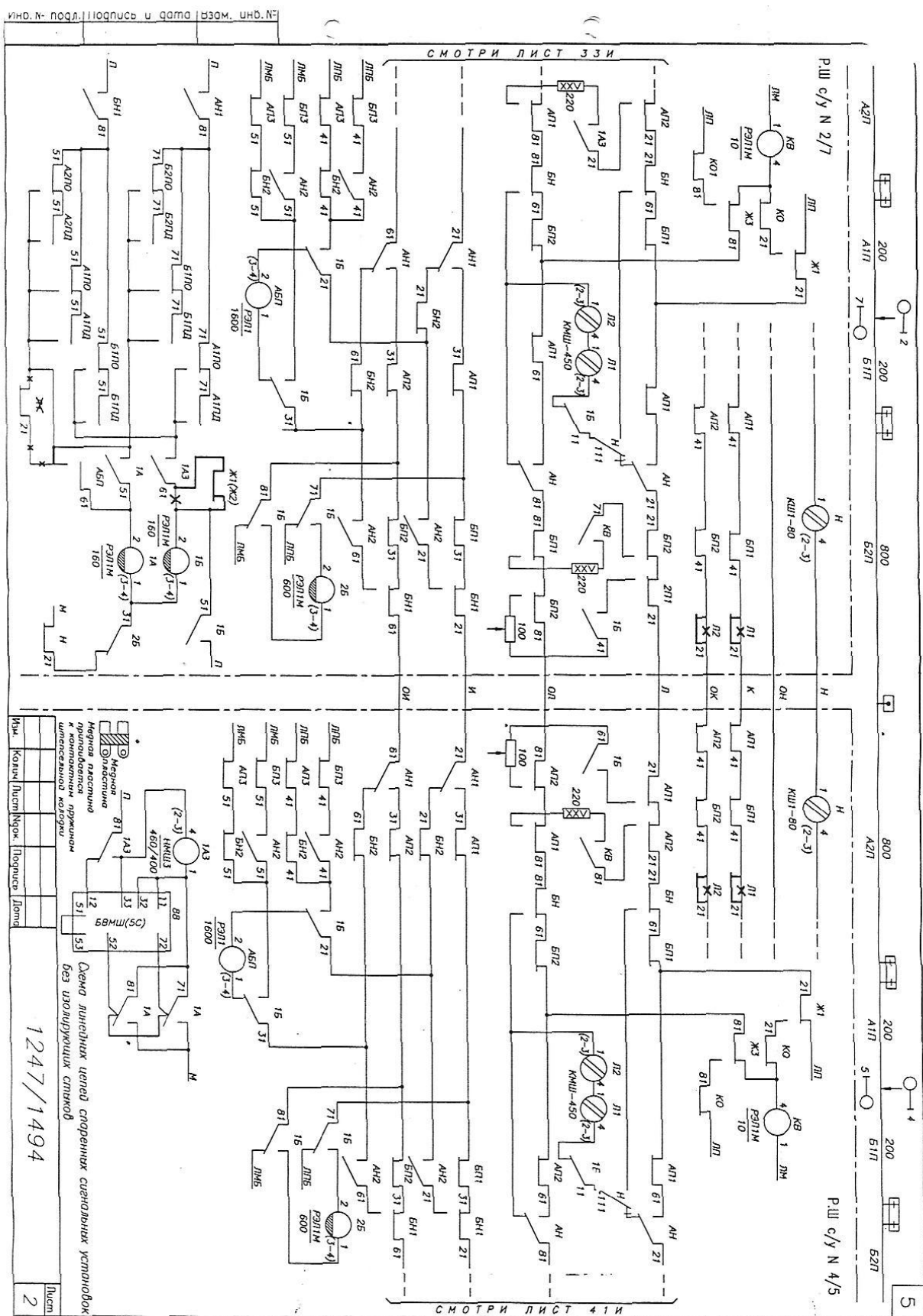
1000

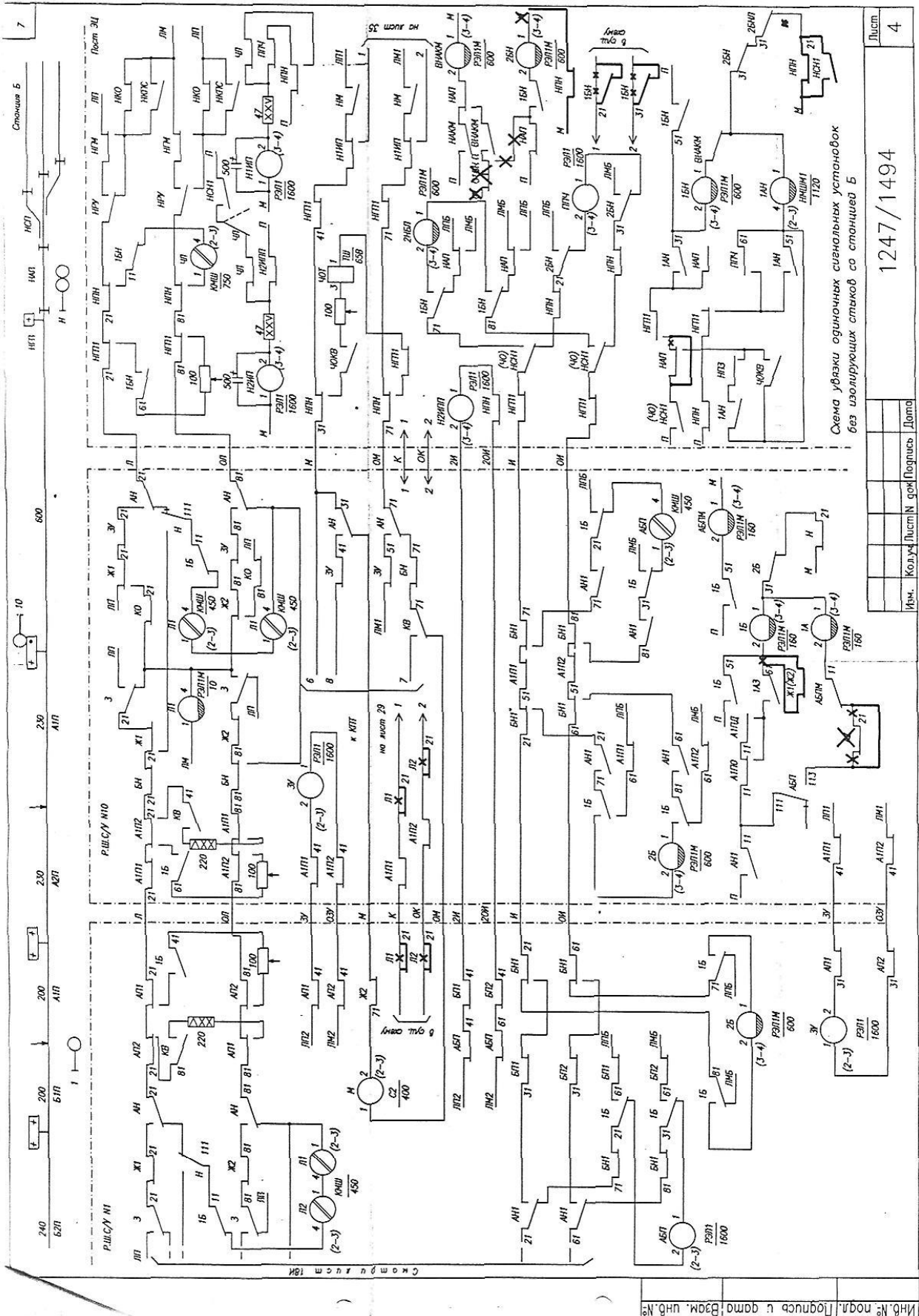
1000

1000

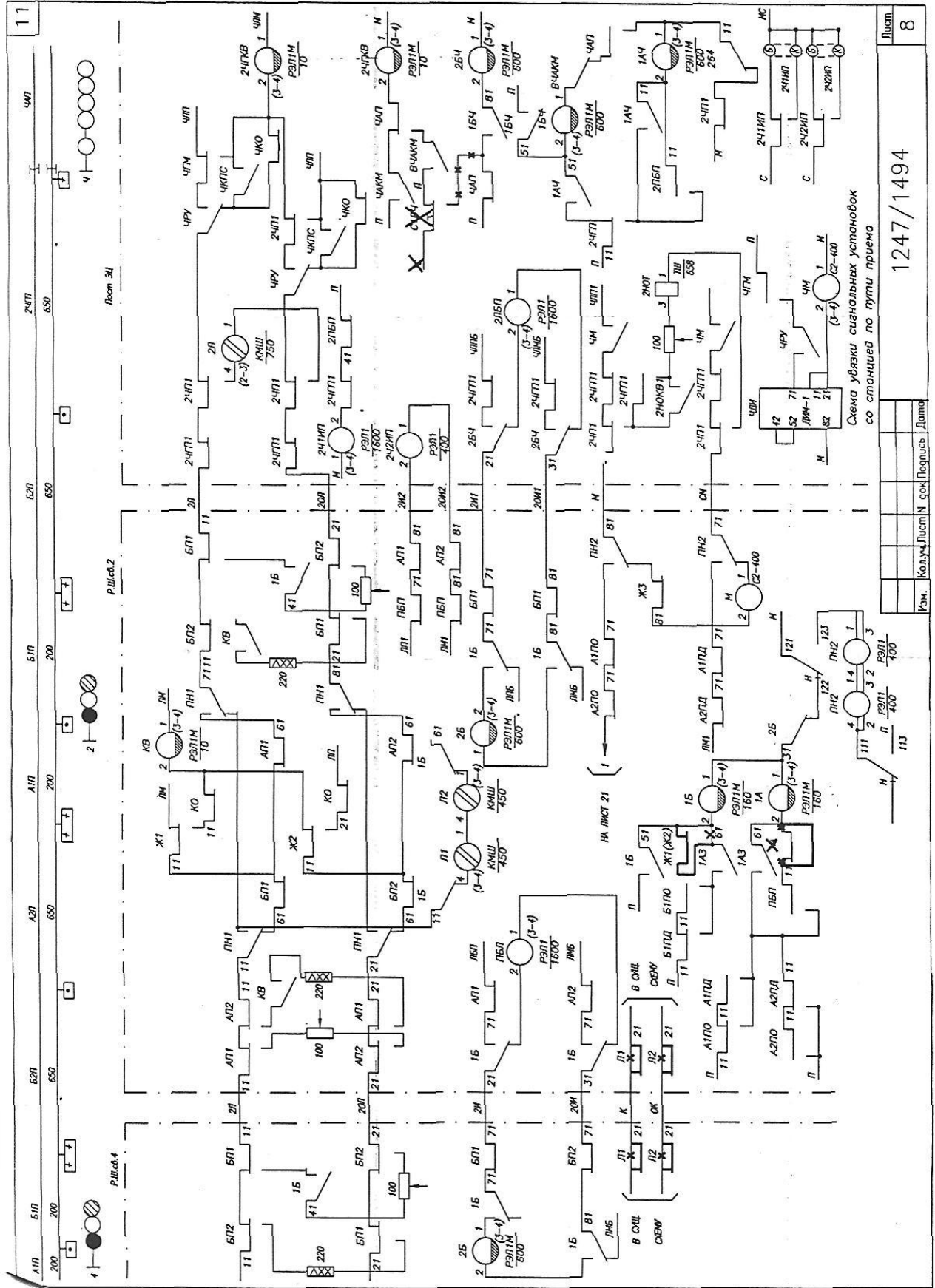
1000

1000





Имя: Кол. уч. Лист N 400 Подпись: Дата:



Изд. № 0001. Подпись и дата. Изм. № 0001. Подпись и дата.

Схема уставки сигнальных установок со станцией по пути приема

Изм.	Кол-во	Листов	Всего	Подпись	Дата
1	1	1	1		
2	1	1	2		
3	1	1	3		
4	1	1	4		
5	1	1	5		
6	1	1	6		
7	1	1	7		
8	1	1	8		

1247/1494

Лист 8

